

## UNDERCOATS

### **Suggested to increase the hiding power of less coverage final coats**

The colours evolution in the car sector increased in the last time the choice of very bright metallic and mica colours.

A negative characteristic of these colours is the low hiding power.

To get round this difficulty and favour a faster and more productive way of work we suggest 20 FORMULATIONS OF UNDERCOATS (Sottotinte). These undercoats are very similar to the ones used by the car manufacturers and have to be chosen, depending on the cases, as undercoat for the low hiding power final coats.

These undercoats are achievable by the high hiding power base solid colours of the HYDROFAN and BSB series .

One cross coat is normally enough to reach the necessary opacity power.

To choose in the best way one of the 20 UNDERCOATS we suggest to refer to the attached table. Generally we suggest to choose for the undercoat a darker colour than the one of the final colour.

## SOTTOTINTE

### **Consigliate per favorire la copertura delle tinte di finitura poco coprenti**

L'evoluzione dei colori, nel settore automobilistico, ha portato negli ultimi anni a scelte di tinte micallizzate e metallizzate brillanti e pulite.

Una caratteristica negativa di queste tinte è il basso potere coprente.

Per ovviare a questo inconveniente e favorire un sistema di lavoro più rapido e produttivo proponiamo 20 FORMULAZIONI DI SOTTOTINTE (analoghe alle originali) da usare volta per volta come sottosmalto delle tinte di finitura poco coprenti.

Queste SOTTOTINTE sono realizzabili con TINTE BASE PASTELLO ad alta copertura delle serie HYDROFAN e BSB.

Normalmente è sufficiente l'applicazione di una sola mano incrociata per raggiungere la copertura.

Nella scelta più opportuna delle 20 SOTTOTINTE consigliamo di riferirsi a quanto pubblicato nella tabella retrostante cercando comunque di preferire formulazioni più scure del colore di finitura.

## VORLACKE

### **Empfohlen um die Deckkraft der niedrig deckenden Decklacken zu begünstigen**

Die Zunahme von Farbtönen im Automobilbereich hat die Wahl von Mica- Perl- und Metallic- Farben erheblich gesteigert.

Negative Eigenschaft dieser Farbtöne ist eine niedrige Deckkraft.

Um dieses Problem zu lösen und ein schnelleres Arbeitssystem anzubieten, geben wir 20 Formeln von Vorlacken (similar zu den von den Automobilherstellern verwendet) die von Fall zu Fall zu wählen sind um die Deckkraft des Decklackes zu erhöhen.

Diese Vorlacke sind mit den Uni-Basisfarben der HYDROFAN und BSB Reihe erreichbar.

Ein einzelner Kreuzgang erlaubt normalerweise die nötige Deckkraft zu erreichen.

Für die beste Wahl empfehlen wir die beiliegende Tabelle zu betrachten. Ein dunklerer Vorlack als der Decklack ist jedenfalls vorzuziehen.

## SOUS-COUCHES

### **Conseillées pour améliorer le pouvoir couvrant des laques de finition peu couvrantes**

L'évolution des couleurs dans le secteur d'automobiles a porté, depuis quelques années, à choisir des teintes métallisées et micallisées très brillantes et propres.

Une caractéristique négative de ces teintes est le pouvoir couvrant faible.

Pour remédier à cet inconvénient nous offrons un système de travail plus rapide et productif et proposons 20 formulations pour LAQUES SOUS-COUCHE (comparables à celles utilisées par les fabricants de voitures) à choisir chaque fois comme sous-couche pour les teintes de finition peu couvrantes.

Ces sous-couches sont réalisables par les TEINTES DE BASE SOLID es des séries HYDROFAN et BSB.

En général une seule couche croisée est suffisante pour obtenir le pouvoir couvrant désiré.

Pour choisir dans la façon la plus convenable une des 20 sous-couches, nous recommandons de se référer au tableau ci-inclus. Veuillez considérer qu'il est toujours préférable d'utiliser une sous-couche de couleur plus foncée que la couleur de finition.

## PRIMERA CAPA O FONDO

### **Aconsejada para mejorar la cubrición de los acabados de baja cubrición**

La evolución de los colores en el sector del automóvil nos ha llevado, en los últimos años, a escoger tintas metalizadas y perladas más vistosas y limpias. Pero estas tintas no tienen el mismo poder de cubrición que las demás.

Para evitar ésta desventaja y favorecer un sistema de trabajo más rápido, productivo y rentable proponemos 20 formulaciones Sottotinte. Fondos que son comparables a los utilizados por los fabricantes de coches. Estos fondos parten de las tintas base de las gamas HYDROFAN y BSB y deben escogerse teniendo en cuenta la tinta de bajo poder de cubrición a utilizar. Por lo general, una mano de color de fondo es suficiente para lograr el nivel de cubrición deseado.

Para una mejor elección de los 20 SOTTOTINTE, sugerimos que utilicen la tabla que aquí se presenta. Normalmente, recomendamos escoger para la primera capa un color más oscuro que el de la pintura final.

## UNDERCOATS

Suggested to increase the hiding power of less coverage final coats

### SOTTOTINTE

Consigliate per favorire la copertura delle tinte di finitura poco coprenti

### SOUS-COUCHES


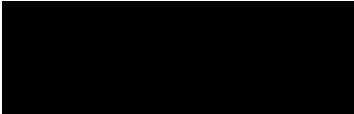


















Conseillées pour accroître le pouvoir couvrant des laques de finition peu couvrantes

### VORLACKE

Empfohlen um die Deckkraft der niedrig deckenden Decklacken zu begünstigen

### PRIMERA CAPA

Aconsejada para mejorar la cubrición de las pinturas de acabado poco cubrientes

SUGGESTED COLOUR FOR THE UNDERCOAT COLORE DELLA SOTTOTINTA CONSIGLIATA EMPFOHLENER FARBTON FÜR DEN VORLACK COULEUR DE LA SOUS-COUCHE CONSEILLÉE COLOR ACONSEJADO DE LA PRIMERA CAPA	n.	BSB FORMULAZIONE FORMEL FORMULAZIONE FORMULACIÓN		HYDROFAN FORMULAZIONE FORMEL FORMULAZIONE FORMULACIÓN		SUGGESTED COLOUR FOR THE UNDERCOAT COLORE DELLA SOTTOTINTA CONSIGLIATA EMPFOHLENER FARBTON FÜR DEN VORLACK COULEUR DE LA SOUS-COUCHE CONSEILLÉE COLOR ACONSEJADO DE LA PRIMERA CAPA	n.	BSB FORMULAZIONE FORMEL FORMULAZIONE FORMULACIÓN		HYDROFAN FORMULAZIONE FORMEL FORMULAZIONE FORMULACIÓN	
		COD.	g	COD.	g			COD.	g	COD.	g
	TTTTT01	61013	400	HF110	533,5		TTTTT11	61081	1000	HF181	1000
		61011	350	HF013	345						
		61001	200	HF000	88						
		61081	50	HF181	33,5						
	TTTTT02	61026	500	HF013	629,5		TTTTT12	62000	1000	HF000	1000
		61013	400	HF022	274						
		61001	50	HF000	59,5						
		61081	50	HF181	37						
	TTTTT03	61033	400	HF038	521,5		TTTTT13	61098	1000	HF397	950
		61045	400	HF256	291,5					HF390	50
		61052	200	HF022	187						
	TTTTT04	61052	500	HF038	407,5		TTTTT14	61097	1000	HF692	625
		61033	300	HF181	333,5					HF390	375
		61081	200	HF152	259						
	TTTTT05	61045	350	HF022	415,5		TTTTT16	61091	1000	HF390	1000
		61052	350	HF152	311,7						
		61033	200	HF038	207,8						
		61001	50	HF000	65						
	TTTTT06	61058	300	HF163	428		TTTTT17	61096	1000	HF696	800
		61063	300	HF181	204					HF397	200
		61081	200	HF159	199						
		61001	200	HF000	169						
	TTTTT07	61072	600	HF172	510		TTTTT18	61093	1000	HF390	500
		61081	200	HF181	240					HF393	500
		61001	100	HF013	150						
		61013	100	HF000	100						
	TTTTT08	61081	750	HF181	790		TTTTT19	61099	1000	HF393	800
		61001	200	HF000	170					HF399	200
		61013	50	HF013	40						
	TTTTT09	61081	750	HF000	720		TTTTT20	61092	1000	HF692	1000
		61001	200	HF181	240						
		61013	50	HF013	40						
	TTTTT10	61001	950	HF000	940		TTTTT21	61094	1000	HF393	1000
		61081	50	HF181	45						
				HF186	15						